



# *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE EUROPEE

Comitato Interministeriale per gli Affari Europei

## SCHEMA DI PROGETTO

(predisposta secondo le indicazioni della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio  
COM(2020) 408 final, del 28 maggio 2020)

<b>a. Amministrazione proponente</b>	
<b>Nome</b>	Comune di Chieri
<b>Indirizzo</b>	Via Palazzo di Città nr. 10, 10023 Chieri (TO)
<b>Referente operativo</b>	Alessandro Sicchiero
<b>Posizione</b>	Sindaco
<b>Email</b>	protocollo@comune.chieri.to.it
<b>Telefono</b>	011/9428298

<b>b.1 Titolo della proposta di progetto</b>
Circonvallazione della frazione di Pessione

<b>b.2 Indicare se si tratta di un progetto di:</b>
<input type="checkbox"/> riforma
<input checked="" type="checkbox"/> investimento

**b.2 Indicare a quale priorità, ai sensi dell'art. 4 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final, si riferisce il progetto**

Il progetto mira a promuovere la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione attenuando l'impatto sociale ed economico della crisi e sostenendo le transizioni verde e digitale, contribuendo in tal modo a ripristinare il potenziale di crescita delle economie dell'Unione, a incentivare la creazione di posti di lavoro nel periodo successivo alla crisi della Covid-19 e a promuovere una crescita sostenibile.

**b.3 Obiettivi del progetto**

Nella frazione chierese di Pessione è stata fondata ed opera da quasi 100 anni lo stabilimento produttivo della Martini&Rossi, realtà industriale d'eccellenza per il Piemonte, per l'Italia e internazionale. L'industria movimentata oltre 200 autotreni al giorno che transitano nel piccolo centro abitato della frazione (abitata da 1600 chieresi). Ciò rappresenta un forte limite operativo per la logistica ed un appesantimento delle condizioni ambientali. La realizzazione di una circonvallazione esterna alla frazione, collegata direttamente alla rete autostradale sgraverebbe in modo importante la viabilità del centro abitato stesso ed aiuterebbe le realtà industriali presenti a svilupparsi adeguatamente.

**b.4 Costo complessivo stimato**

4MLN €

**b.5 Durata prevista per l'attuazione**

Si stima in 3 anni compresa la progettazione e i tempi per le procedure di evidenza pubblica.

**b.6 Eventuali altre amministrazioni competenti**

CMTO

Regione Piemonte

RFI

### **b.7 Motivazione della proposta**

Viabilità funzionale alle realtà produttive del territorio, in particolare Martini&Rossi.

Abbattimento dell'inquinamento acustico e dell'aria nel centro della frazione

### **b.8 Indicare l'area di intervento, ai sensi dell'art. 3 della proposta di regolamento COM(2020) 408 final,**

- coesione economica, sociale e territoriale,
- transizioni verde e digitale
- salute
- competitività
- resilienza
- produttività
- istruzione e competenze
- ricerca e innovazione
- crescita intelligente, sostenibile e inclusiva
- occupazione e investimenti
- stabilità dei sistemi finanziari

### **c. La proposta risponde alle seguenti finalità:**

- c.1 contribuisce ed affronta le sfide e priorità specifiche per paese individuate nelle pertinenti raccomandazioni specifiche per paese o con altri documenti pertinenti adottati ufficialmente dalla Commissione nel contesto del semestre europeo

Motivazione:

- c.2 contribuisce alle sfide per la transizione verde e digitale o derivanti da dette transizioni

Motivazione:

c.3 è coerente con le informazioni incluse nel programma nazionale di riforma nell'ambito del semestre europeo

Motivazione:

c.4 è coerente con il piano nazionale per l'energia e il clima, e nei relativi aggiornamenti, a norma del regolamento (UE) 2018/1999

Motivazione:

c.5 è coerente con i piani territoriali per una transizione giusta a valere sul Fondo per una transizione giusta, come pure con gli accordi di partenariato e nei programmi operativi a valere sui fondi dell'Unione

Motivazione:

#### **d. L'Amministrazione proponente fornisca:**

**d.1** una spiegazione del modo in cui la proposta rafforza il potenziale di crescita, la creazione di posti di lavoro e la resilienza sociale ed economica dello Stato, attenua l'impatto sociale ed economico della crisi e contribuisce a migliorare la coesione sociale e territoriale e a rafforzare la convergenza

Importante ricaduta economica sul territorio in quanto l'infrastruttura sosterrrebbe la competitività industriale del territorio, sgraverebbe il centro storico della frazione da circa 200 autotreni al giorno consentendo anche il recupero di un piazzale attualmente adibito a parcheggio degli autotreni stessi

**d.2** i target intermedi e finali previsti, le modalità per l'attuazione effettiva della proposta e un calendario indicativo dell'attuazione della proposta di riforma su un periodo massimo di quattro anni, nonché della proposta di investimento su un periodo massimo di sette anni

Lotto 1 – segmento di collegamento tra l'ingresso della frazione di Pessione e l'area retrostante l'azienda Martini&Rossi in cui è in fase di realizzazione (da parte di quest'ultima) di una area di manovra, attestamento, carico/scarico e parcheggio autotreni.

Lotto 2 – segmento di raccordo tra l'area retrostante l'azienda Martini&Rossi con il raccordo autostradale. Il lotto in questione, per la sua realizzazione, necessita di un ponte sulla ferrovia, a carico di RFI

**d.3** la stima del costo totale della proposta presentata fondata su una motivazione adeguata e una spiegazione della sua ragionevolezza e plausibilità anche con riguardo all'impatto atteso sull'economia e sull'occupazione

**d.4** informazioni, ove presenti, su finanziamenti dell'Unione esistenti o previsti

**d.5** una descrizione delle misure di accompagnamento che possono essere necessarie

**d.6** una giustificazione della coerenza della proposta con eventuali altre proposte presentate dall'Amministrazione medesima e/o da altre Amministrazioni

Si inserisce all'interno di un piano generale di rilancio delle attività produttive, di sostegno all'occupazione e di abbattimento dell'inquinamento acustico e dell'aria nella frazione.

**d.7** se la proposta è in grado di avere un impatto duraturo sullo Stato

Per sua natura l'intervento è in grado di avere un impatto duraturo sulla comunità locale e sullo Stato

**d.8** qualsiasi altra informazione pertinente