



CITTA' DI CHIERI

Comando Polizia Municipale e Protezione Civile

ORDINANZA N. 32 Chieri, 08/02/2019

OGGETTO: ISTITUZIONE DI UNA NUOVA AREA DI SOSTA A PAGAMENTO NELL'AREA OASI E ISTITUZIONE NUOVA SEGNALETICA

Il Dirigente Comando Polizia Municipale e Protezione Civile

Considerato che l'inquinamento da traffico costituisce un crescente rischio per la salute e per l'integrità dell'ambiente naturale, determinando grave preoccupazione dei cittadini per le conseguenze d'un ulteriore incremento nei prossimi anni del traffico privato su gomma di persone e di merci;

Ritenuto che per ottenere un giusto uso delle aree di stazionamento occorre evitare che le stesse vengano adoperate per le soste prolungate oltre il bisogno e quindi è necessario creare le condizioni di rotazione nel godimento dei posti auto;

Accertato che il sistema della sosta a pagamento garantisce la turnazione nell'utilizzo delle aree e che la permanenza da parte degli utenti si limita allo stretto necessario tanto da garantire una costante presenza di posti non occupati;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 332 del 31.10.2001 con la quale è stato adottato il Piano Generale del Traffico Urbano successivamente approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 29 del 23.04.2002;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n.120 del 10.06.2004 che ha approvato il Piano delle Soste e dei Parcheggi in attuazione del P.G.T.U.;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n° 47 del 13.07.2006 con la quale è stata avviata la "prima fase di attuazione del piano delle soste e dei parcheggi. Revisione del sistema di trasporto pubblico della Città di Chieri"

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 228 del 21/11/2007 : "indirizzi attuativi per l'istituzione della nuova zona a traffico limitato in attuazione della D. G. R. 64 del 23/07/2007;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n° 91 del 28/05/2008 "Zona a traffico limitato (ZTL 0-24) – attuazione del piano delle soste e dei parcheggi – approvazione linee guida"

Vista la Delibera di Giunta Comunale n° 249 del 2 dicembre 2009 avente per oggetto - piano generale urbano del traffico urbano

Vista la delibera n. 13 del 24/01/2019 avente ad oggetto " PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E ATTUAZIONE DEL PIANO DELLE SOSTE E DEI PARCHEGGI – TARIFFAZIONE PARCHEGGIO PIAZZETTA OASI VIA DELLA CONCIERIA "

Visti gli artt. 3/5/6/7/37/42/146/157/158/159 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285;

Visto il "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada" emanato con DPR 16.12.92, n. 495 e successive modifiche;

Visto il T.U. degli EE.LL., D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Vista la Legge 15 maggio 1997 n° 127;

ORDINA

1. Dal giorno 12 febbraio 2019 l'istituzione di un area di sosta a pagamento dalle ore 08:00 alle 12,30 e dalle 14,00 alle 20:00 sono istituite, NEI GIORNI FERIALI, con tariffe stabilite dalla Giunta Comunale con proprio atto deliberativo, da riscuotere mediante dispositivi di riscossione automatica in PIAZZETTA OASI VIA DELLA CONCERTIA per un totale di:
 - 1.1. n. 41 parcheggi per autoveicoli delimitati da segnaletica di colore blu a "spina di pesce"
 - 1.2. n. 5 parcheggi per autoveicoli delimitati da segnaletica di colore blu a pettine;
 - 1.3. n. 2 parcheggi per l'utilizzo di persone invalide delimitato da strisce gialle e da apposita segnaletica verticale;
 - 1.4. n. 1 zona di carico e scarico delimitata da segnaletica di colore giallo e integrata con apposita segnaletica verticale;
 - 1.5. n. 1 area di sosta per le biciclette posizionato sull'area rialzata a ridosso dell'area di carico e scarico;
2. l'istituzione del divieto di accesso a veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 t (come da allegato B e C alla presente ordinanza);
3. l'istituzione del senso unico con direzione di marcia in senso antiorario con:
 - 3.1. apposizione di cartelli senso vietato e direzione obbligatoria dritto all'intersezione tra piazzetta Oasi e Via della Concertia;
 - 3.2. il posizionamento di n. 2 cartelli di senso vietato collocati rispettivamente alle estremità dell'area rialzata centrale per regolarizzare il senso di marcia dei veicoli ;
4. il posizionamento di un segnale di STOP con relativa segnaletica orizzontale all'intersezione con piazzetta Oasi e Via Palazzo di Città e il divieto di accesso da via Palazzo di Città.
5. **La pubblicità del suscritto provvedimento mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali come da elaborato progettuale allegato sotto la lettera (A) a farne parte integrante e sostanziale.**
6. **che l'efficacia della presente ordinanza sia subordinata all'apposizione della prescritta segnaletica stradale, conforme a quanto disposto dal Titolo II del Decreto Presidente della Repubblica n. 495 del 16.12.92, e successive modifiche;**
7. che il personale di Polizia Municipale e gli altri Agenti di Polizia Stradale siano incaricati della vigilanza ed dell'esatta osservanza della presente ordinanza.

AVVERTE

variazioni alla presente ordinanza potranno essere impartite, secondo necessità, direttamente dal personale della Polizia Municipale e dagli altri organi di Polizia di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 285/1992;

che a norma dell'articolo 3, comma 4 – della Legge 7/8/1990, n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6/12/1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse può ricorrere, al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione o in via alternativa al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione; in relazione al disposto dell'articolo 37 - comma 3 del Decreto Legislativo 285/1992 sempre nel termine di giorni 60 (sessanta) può essere proposto ricorso da chi vi abbia interesse, all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'articolo 74 del Regolamento, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica N.495 del 16/12/1992 e successive modifiche e integrazioni; che a norma dell'art. 8 della Legge n. 241/90 il Responsabile del Procedimento è il Comandante Federico BATTEL ;

8. per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

IL DIRIGENTE
Comando Polizia Municipale e Protezione Civile
Carla Quaranta / INFOCERT SPA