

Interreg



CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

LUMAT

TAKING
COOPERATION
FORWARD



Chieri, 22 giugno 2017

Tavolo Tecnico del Patto di Identità Territoriale



Secondo incontro tecnico



SiTI | Città Metropolitana di Torino

Introduzione

Il progetto
Il piano d'azione
I 3 filoni progettuali

Condivisione SWOT

Progetti e Linee strategiche



Obiettivo del progetto

Fornire alle Amministrazioni Pubbliche

concetti, strumenti e modelli pilota

per migliorare e/o introdurre la **GESTIONE AMBIENTALE INTEGRATA** del territorio

per favorire un *approccio integrato di PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED AMBIENTALE*.

7 azioni pilota (una per ciascun stato partner)

da sviluppare tra settembre 2017 a gennaio 2019



Tavolo tecnico intercomunale

Lumat offre un **supporto al territorio** nella formalizzazione di strumenti (strutture tecniche, tavoli congiunti, etc.) di gestione integrata delle problematiche territoriali ed ambientali.

InViTo - Interactive Visualization Tool

Lumat prevede l'uso di InViTo, **strumento web-gis di supporto alle decisioni** sviluppato da SiTI

Strumento nato per scelte localizzative,
in cui è possibile inserire set di dati georiferiti di vario tipo,
interrogarli, visualizzarli, pesarli e analizzarli.



- **Analisi SWOT aggiornata e condivisa tra Chierese e Carmagnolese**
- **Mappatura progettualità e criticità e suddivisione in filoni tematici**
- **Discussione e condivisione di bisogni, linee strategiche, strumenti**
- **Presentazione dello strumento InViTo e sue future applicazioni**



Background

- Introduzione e quadro normativo regionale
- Raccolta dati e definizione del profilo regionale (priorità e stakeholders)
- Servizi ecosistemici e minacce per territorio e suolo (input scientifico)

Piano di azione

- Descrizione della *vision* e della *mission*
- Identificazione di obiettivi e priorità
- Definizione delle aree
- Azioni da realizzare
- Adeguatezza degli strumenti di *governance*
- Cronoprogramma
- Budget stimato
- Individuazione dei possibili canali di finanziamento

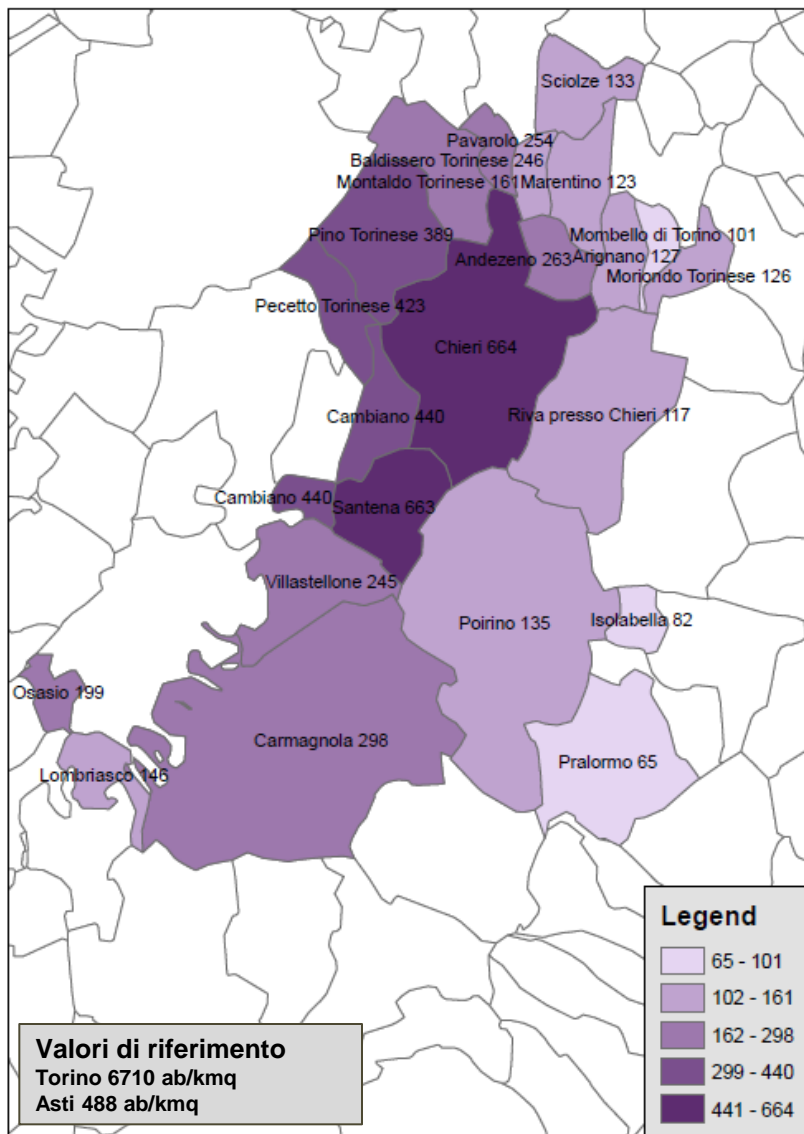
Area Pilota

- Descrizione del progetto pilota

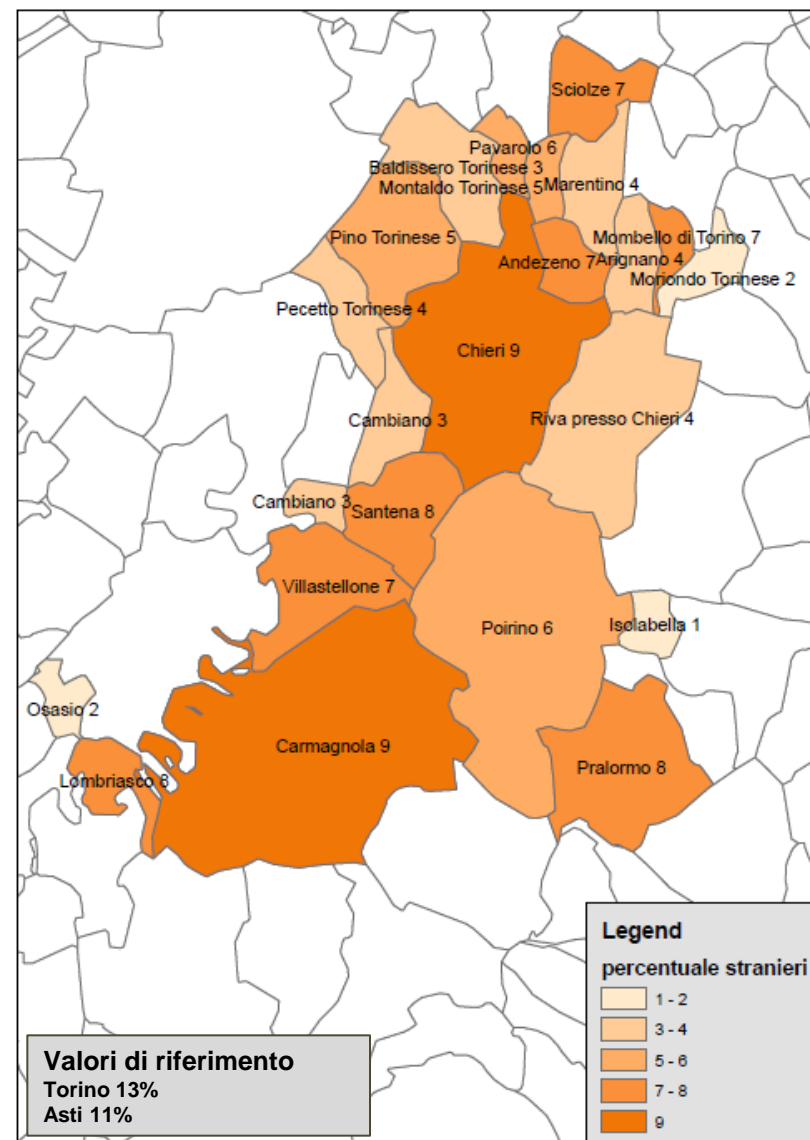


BACKGROUND

Densità abitativa

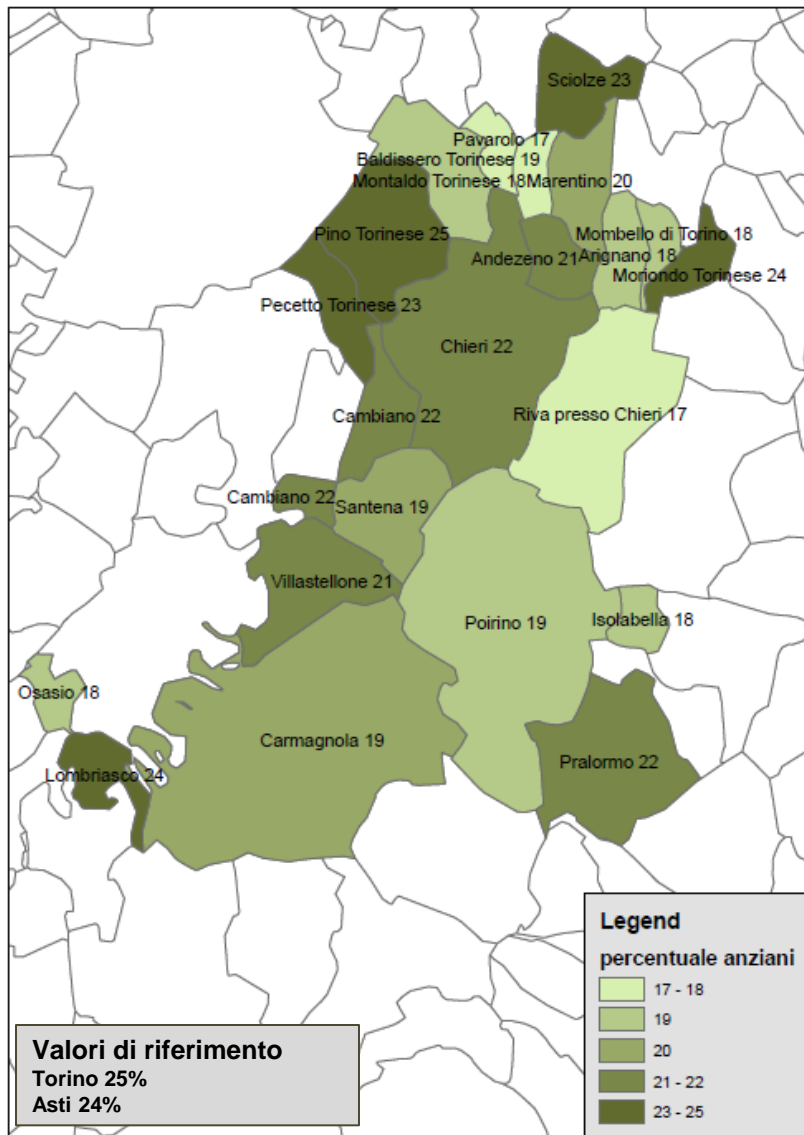


Presenza cittadini stranieri

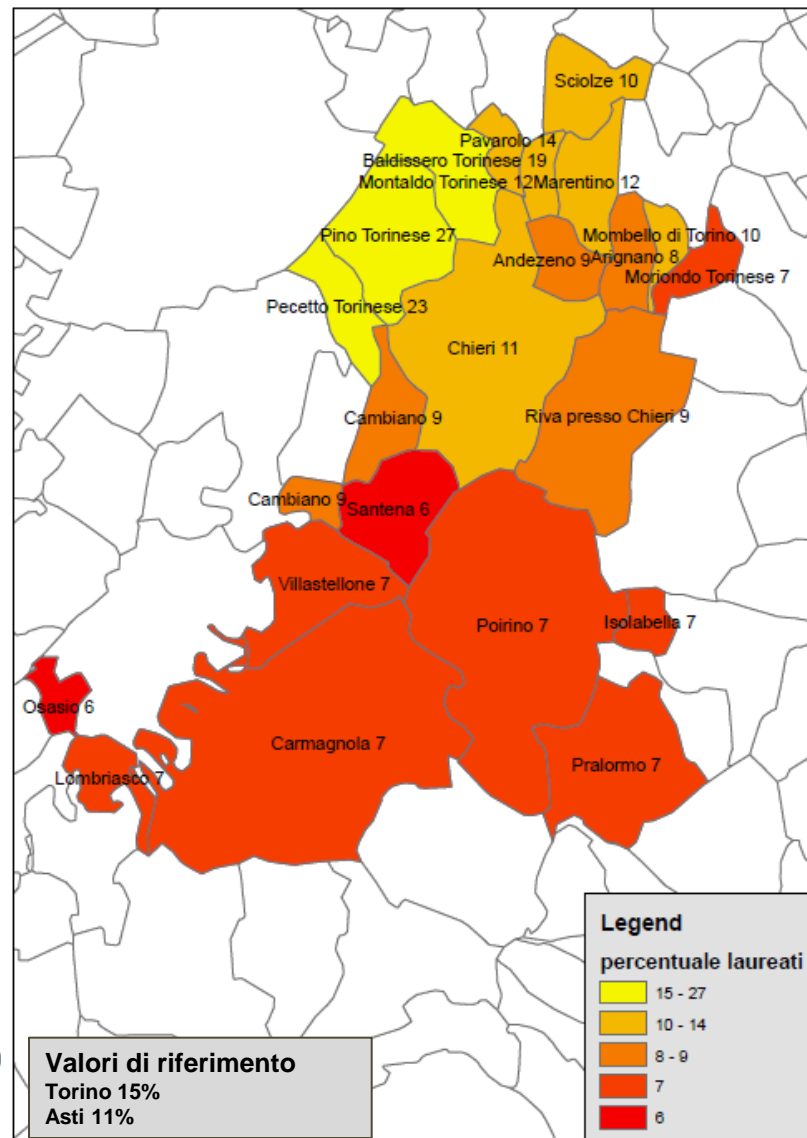


BACKGROUND

Popolazione con età maggiore di 65 anni



Tasso di laureati sulla popolazione

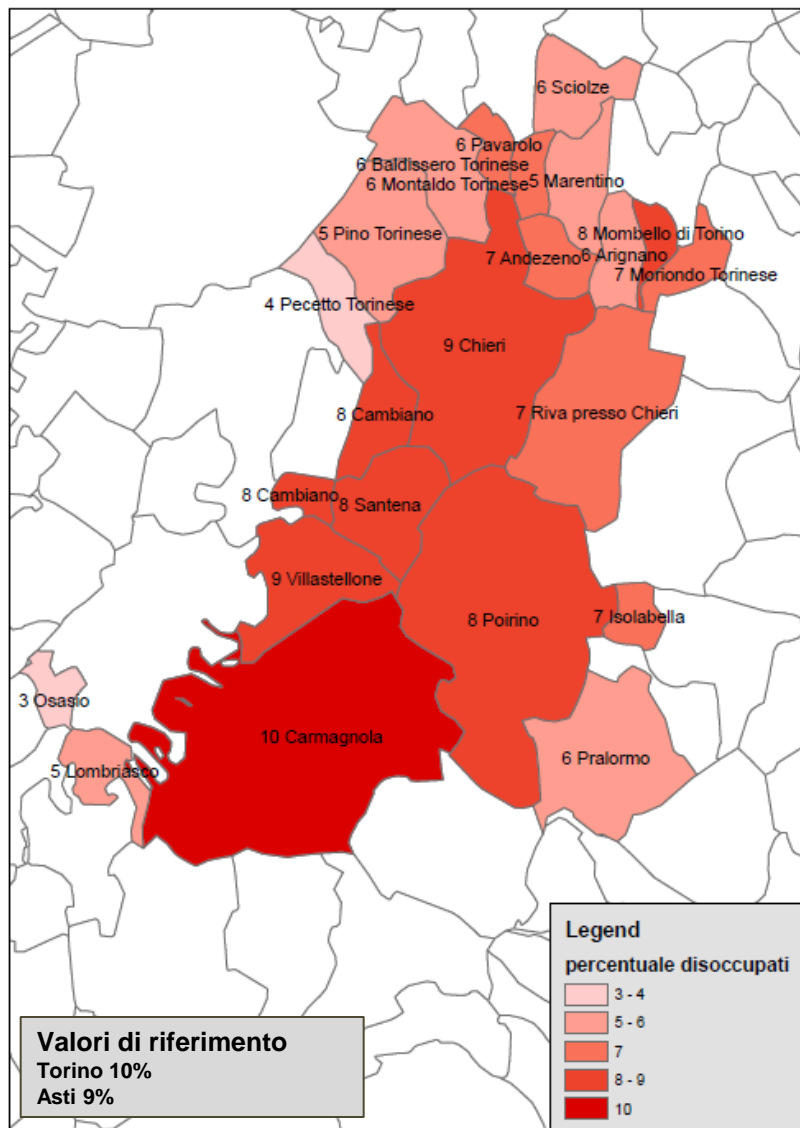


TA

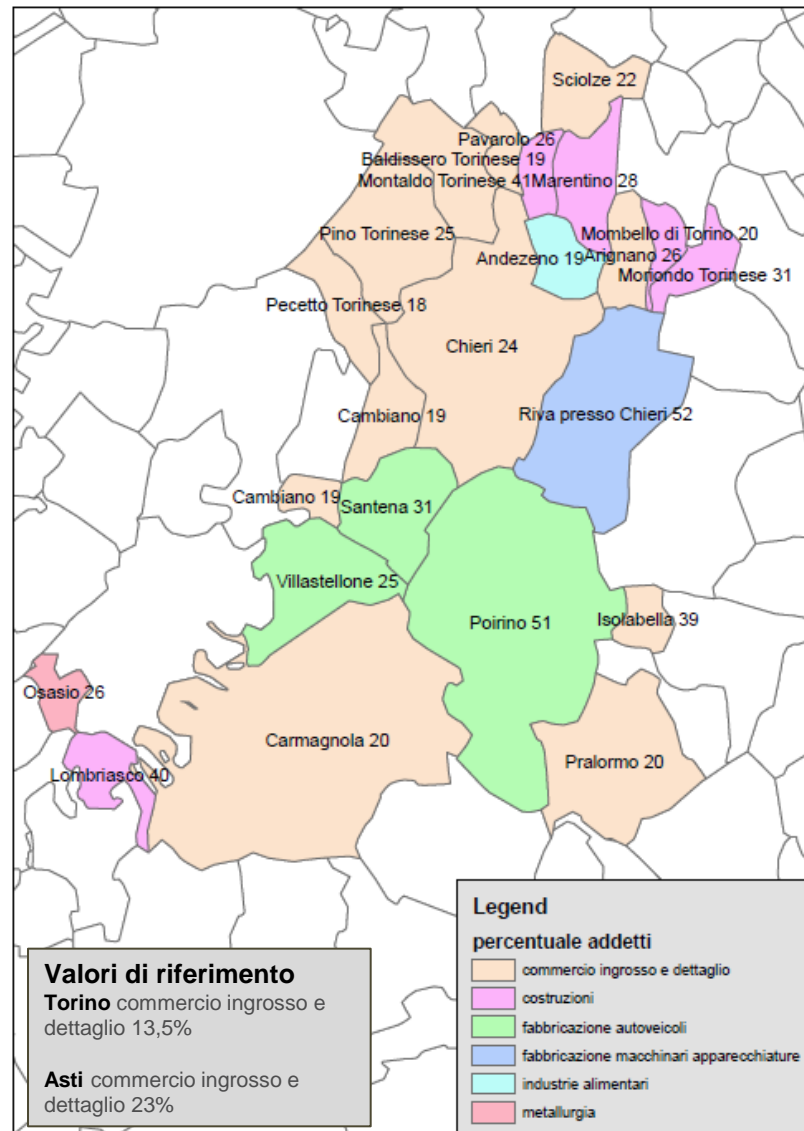
BACKGROUND



Tasso di disoccupazione

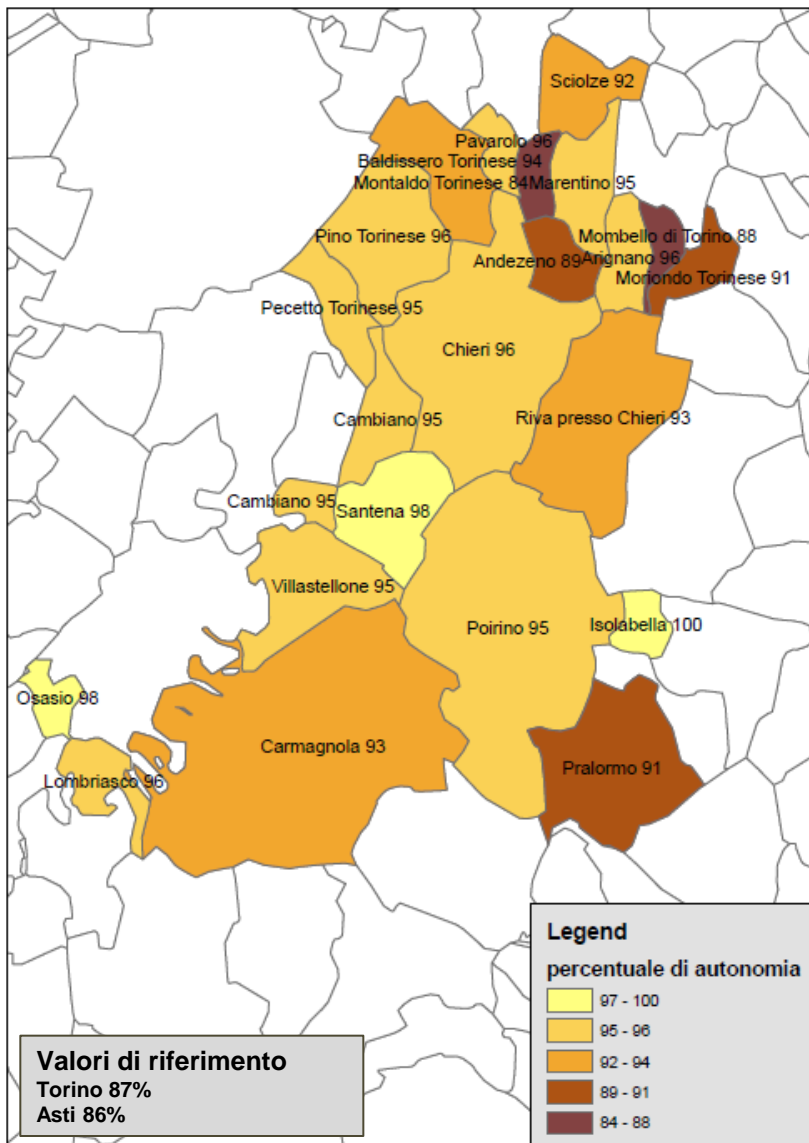


Comparto prevalente per numero di addetti

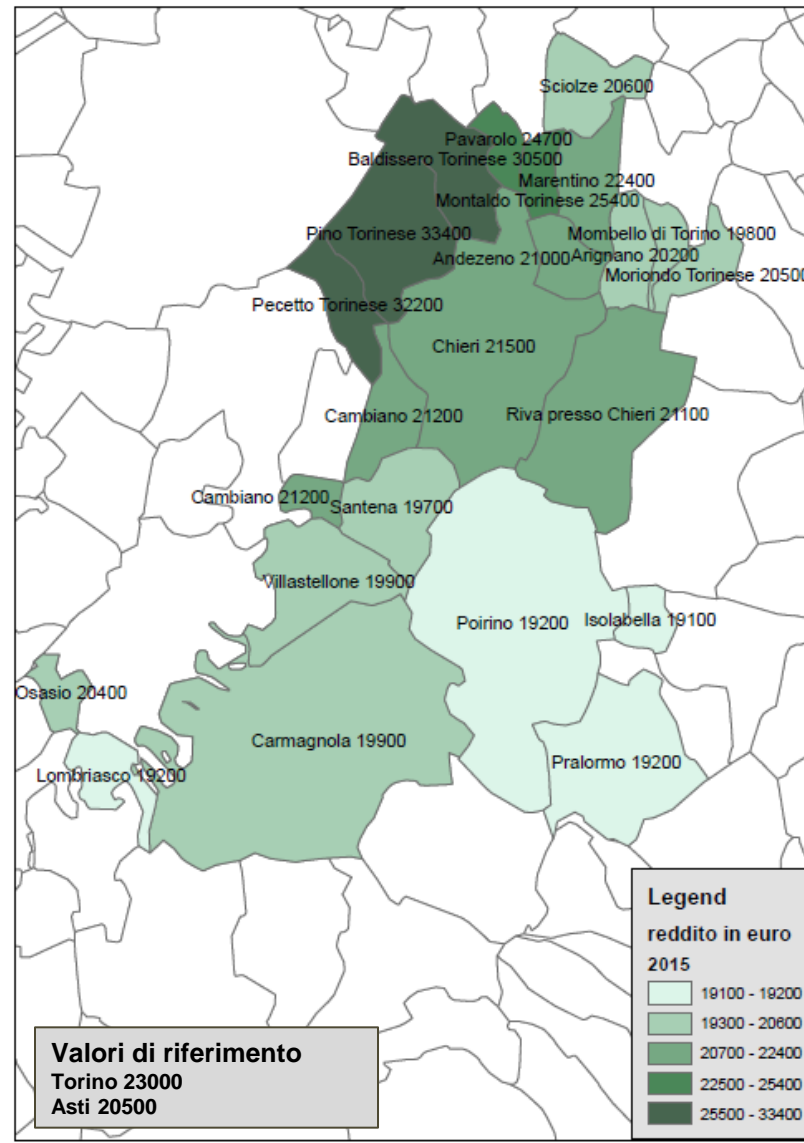


BACKGROUND

Autonomia finanziaria comunale



Reddito imponibile pro capite



SWOT: PUNTI DI FORZA

	Punti comuni	Chieri	Carmagnola
Ambientale	<ul style="list-style-type: none"> • Vocazione agricola con presenza consistente di imprese e Consorzi, di prodotti agroalimentari e agroindustriali di pregio, e ricco paniere di prodotti tipici; • qualità e unicità dei paesaggi collinari; armonica coesistenza tra paesaggio rurale e paesaggio antropizzato; • consistenza delle porzioni di territorio protette e presenza del Parco fluviale del Po e della collina T.se; fascia boschiva importante • Progettualità strategica con il MAB Unesco • Reticolarità dei corsi d'acqua, valore ecologico. Corsi minori che confluiscono nella piana fluviale (Chierese) • notevole estensione della SAU (superficie utile utilizzata) e suoli in prima classe di fertilità (Carmagnolese) • Presenza rete strade bianche integrate con rete sentieristica 		
Turistico/ culturale	<ul style="list-style-type: none"> • settore dell'education: tradizione religiosa, scuola internazionale, scuola del cinema di animazione, tradizione di Marentino, Planetario, scuole superiori di ottimo livello legate settore agricolo • qualità e ricchezza del patrimonio storico culturale (terre tra Asti, Torino e Alba). Emergenze di richiamo nazionale (basilica superga, residenza Cavour,..) • Potenziali geositi da valorizzare (erosione fluviale, storia evolutiva collina Superga, origine del Pianalto,..) • rilevante Know how di tradizione e cultura locale 		
Produttivo	<ul style="list-style-type: none"> • presenza di affermati mercati di livello sovralocale: mercato dei vitellini da latte e mercato dei bovini da carne e di importanti fiere (Carmagnolese), imprese eccellenti e internazionalizzate del <i>food and beverage</i> (Chierese) • significativa tradizione industriale tessile (memoria storica nel Chierese) (rilevante anche per ambito turistico) • operatori economici dinamici e attivi nel valorizzare le tradizioni, i prodotti e la cultura locale (enogastronomia, filiera corta) • Forte tradizione agricola • presenza di una comunità (e di una frequentazione) internazionale ? • ottimo livello di collaborazione tra tessuto imprenditoriale locale e sistema della ricerca ? 		
Mobilità	<ul style="list-style-type: none"> • Buona implementazione delle linee su ferro con il SFM; collegamenti frequenti sulle direttrici Torino e Cuneo mediante linea ferroviaria 		

SWOT: PUNTI DI DEBOLEZZA

	Punti comuni	Chieri	Carmagnola
Ambientale	<ul style="list-style-type: none"> • riduzione delle pratiche manutentive nel rurale • contrazione del numero di aziende agricole in attività e invecchiamento degli operatori • assenza di un adeguato sistema di fruibilità degli spazi naturali protetti dal Parco del Po <p>Agricoltura monospecifica (mais) nelle zone di pianura Scelte urbanistiche che hanno deturpato il paesaggio e strutture edilizie in stato di abbandono</p>		
Turistico/ culturale	<ul style="list-style-type: none"> • scarsa qualità e consistenza della ricettività, soprattutto in ambito rurale • scarsa visibilità/riconoscibilità in contesti sovra-locali • assenza di un “brand” (come ci chiamiamo?), scarsa identità del territorio • insufficiente messa in valore del patrimonio architettonico • Carenza di risorse per la valorizzazione e manutenzione del patrimonio • scarsa integrazione tra Monferrato e Chierese 		
Produttivo	<ul style="list-style-type: none"> • scarsa percettibilità del territorio e delle sue produzioni fuori dai confini locali • assenza di una rete commerciale sufficientemente caratterizzata per intercettare i flussi di prossimità 		
Mobilità	<ul style="list-style-type: none"> • Scarsa intermodalità: connessioni insufficienti dai nodi della mobilità verso i contesti locali, debolezza del trasporto pubblico • Svantaggio dei comuni della collina rispetto a quelli serviti da SFM • assenza (o quasi) di collegamenti sulle direttrici NON radiali da/verso Torino • Assenza di infrastrutture per la mobilità elettrica 		



SWOT: OPPORTUNITÀ

	Punti comuni	Chieri	Carmagnola
Ambientale	<ul style="list-style-type: none"> • reti corte della produzione/consumo alimentare, sostenibili (acquisti verdi), energetiche (riuso residui); sviluppo di modelli agronomici a minore impatto ambientale* • multifunzionalità delle aziende agricole (nuovo statuto) • ricambio generazionale in atto nelle imprese agricole locali; • rinaturalizzazione, imposta dalla normativa vigente, dei laghi di cava in area Parco • inserimento all'interno del progetto “Corona Verde” e del circuito delle “Residenze Sabaude” 		
Turistico/ culturale	<ul style="list-style-type: none"> • interesse della popolazione urbana nei confronti di forme di fruizione alternativa del territorio rurale; forte presenza di borghi rurali da recuperare • territorio compreso tra i 2 massimi “sistemi turistici” piemontesi (Torino/Langhe-Roero-Monferrato) • Valorizzare percorsi cicloturistici attrezzandoli con opportunità per mobilità elettrica (e-bike, ...) 		
Produttivo	<ul style="list-style-type: none"> • vicinanza con l'area metropolitana torinese e ruolo cardine del territorio tra quest'ultima e le grandi superfici rurali del Cuneese e dell'Albese, prossimità ai servizi metropolitani • richiesta, da parte dei consumatori, di prodotti di elevata qualità e di provata salubrità; Piemonte emergente della filiera del gusto (Asti, Alba) domanda metropolitana e internazionale di qualità ambientale insediativa (residenza + servizi) • percorso intrapreso con tavoli intercomunali ecc. e le prospettive del “fare coalizione” • presenza di aree dismesse da riqualificare: caso Embraco, aree demaniali, ecc. 		
Mobilità	<ul style="list-style-type: none"> • Opportunità offerte dalla mobilità elettrica, anche per fini eco-turistici 		



SWOT: MINACCE

	Punti comuni	Chieri	Carmagnola
Ambientale	<ul style="list-style-type: none"> • arrivo di funzioni a scarsa desiderabilità (ad alto consumo di suolo e a basso valore aggiunto); • emergere di interessi dominanti a “fare cassa” della rendita di posizione • decadenza dell’attività agricola e conseguente indebolimento del ruolo di presidio del territorio, soprattutto dal punto di vista paesaggistico • accelerazione del processo di trasformazione del paesaggio e delle condizioni ambientali, con il rischio di effetti non reversibili • perdita di biodiversità e di alcuni degli elementi originali del paesaggio • Difficoltà di raccordo tra le politiche di pianificazione urbanistica dei diversi Comuni 		
Tur/cult	<ul style="list-style-type: none"> • Rigenerazione urbana e riqualificazione beni architettonici dismessi: interventi spesso in deroga al Piano, difficili da controllare • Difficoltà di fruizione del patrimonio artistico/architettonico, scarsa messa in rete 		
Produttivo	<p>concorrenza, per filiere agroalimentari e agro-industriali, con sistemi produttivi esteri: deindustrializzazione dovuta a crisi dei settori tradizionali o a delocalizzazione dei centri di comando delle grandi imprese</p> <p>integrazione subalterna come periferia metropolitana anche come banalizzazione residenziale “di qualità”, la desertificazione commerciale nel rurale minuto</p> <ul style="list-style-type: none"> • processo di riorganizzazione metropolitana per le funzioni di rango verso altri quadranti 		
Mobilità	<ul style="list-style-type: none"> • centri storici assediati dal traffico, in difficoltà ad ospitare funzioni di servizio, commercializzate e no • pressione del traffico (operativo) di attraversamento sulla viabilità locale 		



- 1. Percorsi ciclabili, pedonali e strade bianche.** I Comuni di Chieri, Cambiano, Carmagnola, Riva presso Chieri, Santena, Pralormo, Pecetto, in parte Andezeno (e probabilmente anche Pino T.se) hanno manifestato tutta la volontà e/o progettualità per la realizzazione sul proprio territorio, una **rete di percorsi** (siano essi piste ciclabili o strade bianche, o percorsi a bordo strada) interconnessi fra loro e con i territori dei Comuni limitrofi.
- 2. Reti ecologiche/qualificazione naturalistica.** I Comuni di Chieri, Pino T.se, Lombriasco, Carmagnola, Santena, Pecetto. In particolare Chieri e Pino t.se si sono già dotati, o comunque sono in procinto di esserlo, di strumenti conoscitivi della reticolarità ecologica del territorio. Mentre gli altri Comuni hanno manifestato l'intenzione di riqualificare aree di cava (Carmagnola, Cambiano) oppure aree inondabili al fine di accrescere sia la qualità naturalistico-paesaggistica e sia l'appetibilità fruitiva di tali luoghi.
- 3. Aree dismesse.** I Comuni di Pino T.se e Cambiano, Riva presso Chieri si caratterizzano per mettere alla discussione del tavolo possibili riutilizzi di aree (private) dismesse.

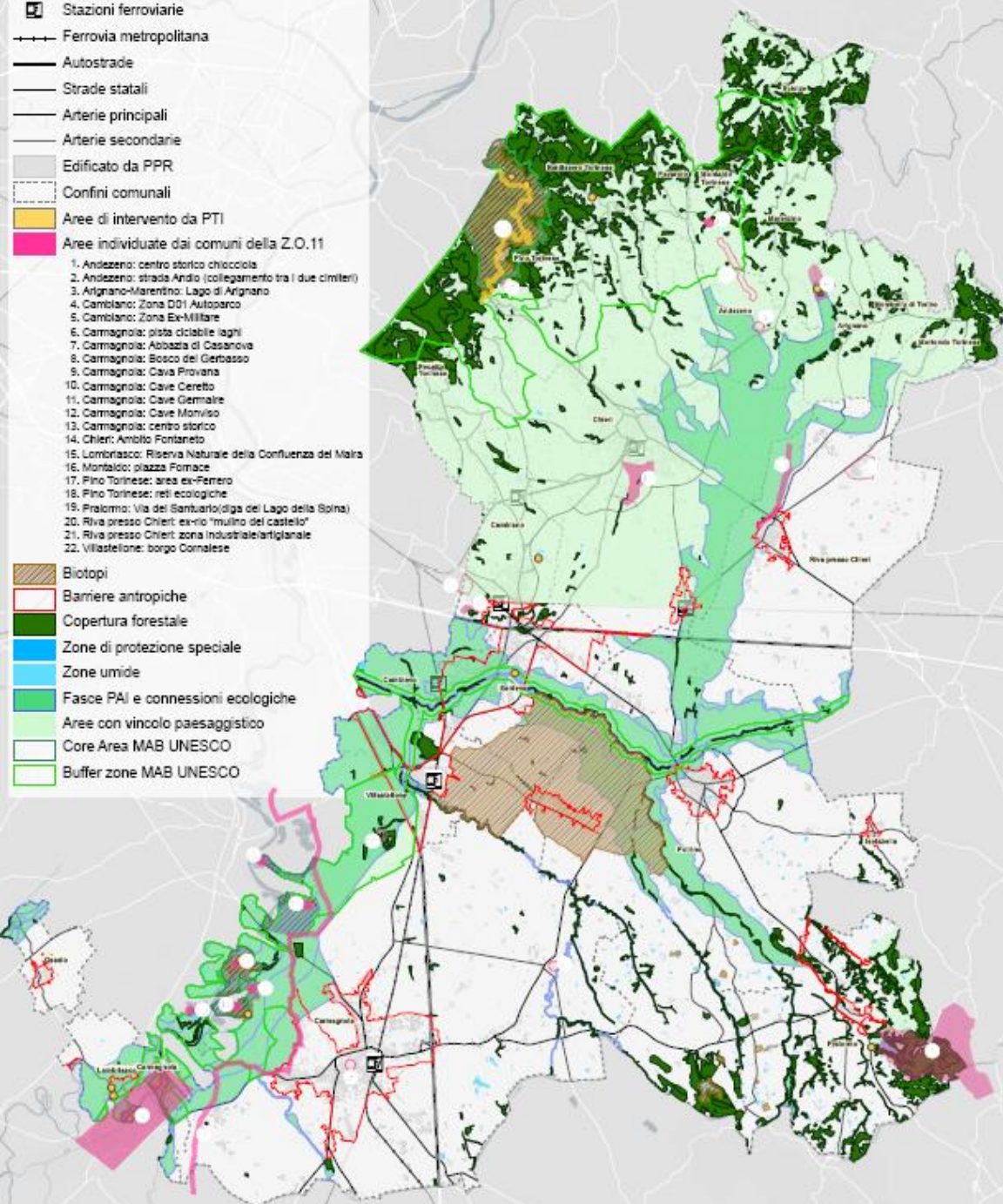
Altre..?



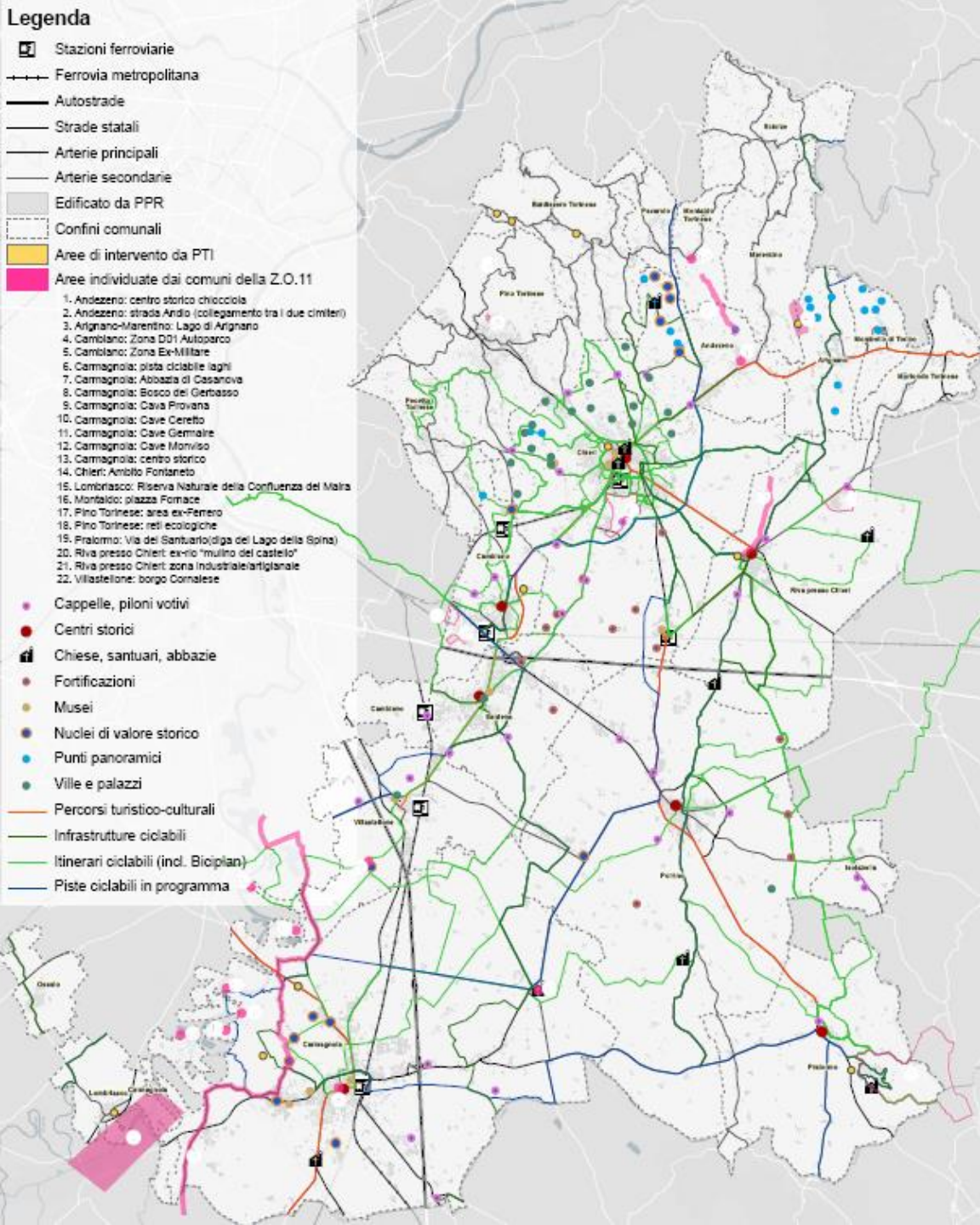
Legenda

- Stazioni ferroviarie
 - Ferrovia metropolitana
 - Autostrade
 - Strade statali
 - Arterie principali
 - Arterie secondarie
 - Edificato da PPR
 - Confini comunali
 - Aree di intervento da PTI
 - Aree individuate dai comuni della Z.O.11
1. Andezeno: centro storico chiocciola
 2. Andezeno: strada Andio (collegamento tra i due cimiteri)
 3. Arignano-Marentino: Lago di Arignano
 4. Cambiano: Zona D01 Autoparco
 5. Cambiano: Zona Ex-Militare
 6. Carmagnola: pista ciclabile laghi
 7. Carmagnola: Abbazia di Casanova
 8. Carmagnola: Bosco del Gerbasso
 9. Carmagnola: Cava Fiovana
 10. Carmagnola: Cava Ceretto
 11. Carmagnola: Cava Germalte
 12. Carmagnola: Cava Monviso
 13. Carmagnola: centro storico
 14. Chieri: Ambito Fontaneto
 15. Lombriasco: Riserva Naturale della Confluenza del Maira
 16. Montaldo: piazza Fornace
 17. Pino Torinese: area ex-Ferrero
 18. Pino Torinese: reti ecologiche
 19. Pralormo: Via del Santuario(diga del Lago della Solna)
 20. Riva presso Chieri: ex-riviera "mulino del castello"
 21. Riva presso Chieri: zona Industriale/artigianale
 22. Villastellone: borgo Cornalese

- Biotopi
- Barriere antropiche
- Copertura forestale
- Zone di protezione speciale
- Zone umide
- Fasce PAI e connessioni ecologiche
- Aree con vincolo paesaggistico
- Core Area MAB UNESCO
- Buffer zone MAB UNESCO



















RISORSE AMBIENTALI

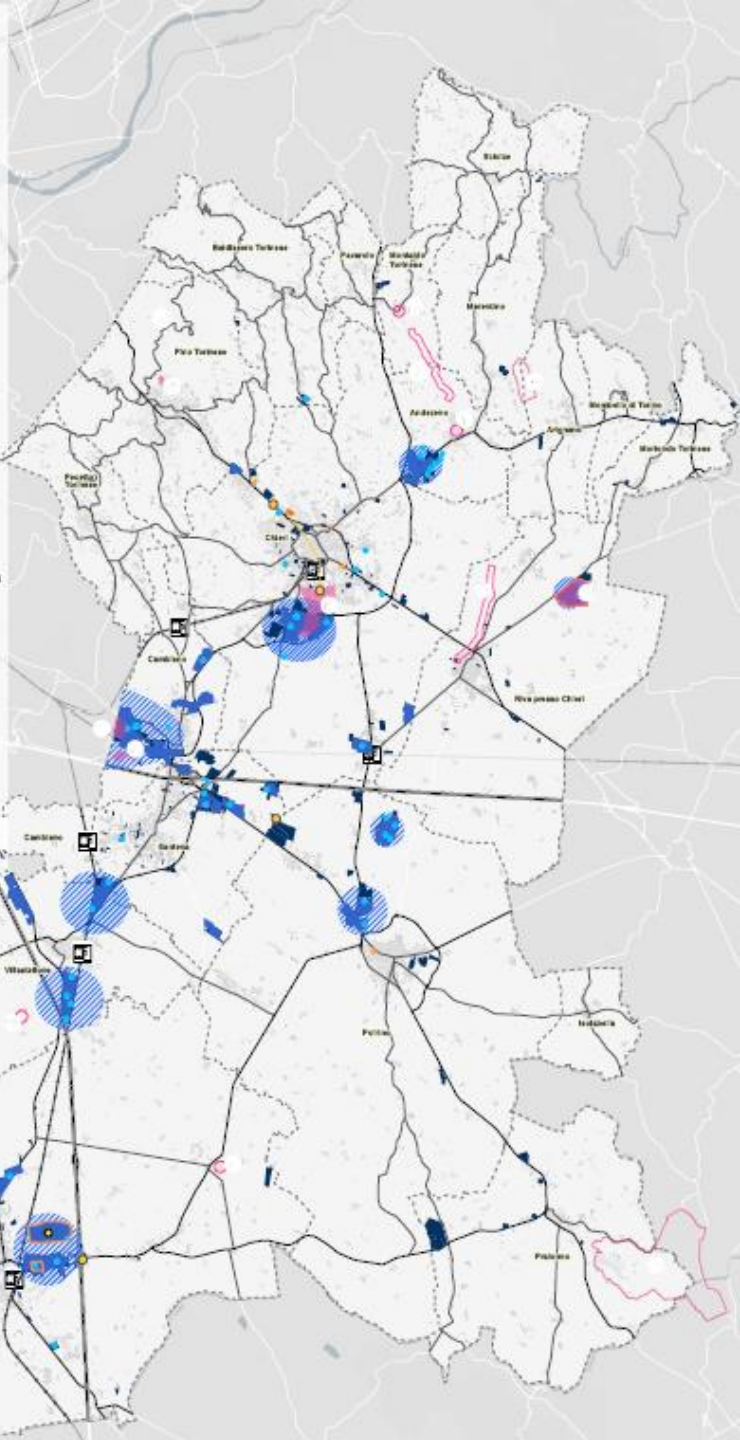


TURISMO E BENI CULTURALI



Legenda

-  Stazioni ferroviarie
-  Ferrovia metropolitana
-  Autostrade
-  Strade statali
-  Arterie principali
-  Arterie secondarie
-  Edificato da PPR
-  Confini comunali
-  Aree di intervento da PTI
-  Aree individuate dai comuni della Z.O.11
 1. Anziano: centro storico cioccolato
 2. Anziano: strada Andio (collegamento tra i due cimiteri)
 3. Arignano-Marenino: Lago di Arignano
 4. Cambiano: Zona DD1 Autoparco
 5. Cambiano: Zona Ex-Militare
 6. Camagnola: pista ciclabile laghi
 7. Camagnola: Abbazia di Casanova
 8. Camagnola: Bosco del Gerbasso
 9. Camagnola: Cava Proviana
 10. Camagnola: Cava Ceretto
 11. Camagnola: Cava Germalre
 12. Camagnola: Cava Monviso
 13. Camagnola: centro storico
 14. Chieri: Ambito Fontanello
 15. Lomnasco: Riserva Naturale della Confluenza del Maira
 16. Montalido: piazza Fontace
 17. Pino Torinese: area ex-Ferriero
 18. Pino Torinese: reti ecologiche
 19. Pralormo: Via del Santuario/diga del Lago della Spina
 20. Riva presso Chieri: ex-vico "mulino del castello"
 21. Riva presso Chieri: zona industriale/artigianale
 22. Villastellone: borgo Cornalese
-  Poli Logistica
-  Aree sottoutilizzate da PTC
-  Aziende principali
-  Aree produttive >50.000mq
-  Aree produttive da PRG
-  Ambiti produttivi da PTC



SISTEMA PRODUTTIVO E AREE DISMESSE

- Workshop internazionale 25-27 settembre 2017
26 settembre incontro a Chieri
- Prossimo incontro tavolo tecnico a inizio ottobre per definizione linee strategiche di azione e utilizzo strumento InViTo





Matteo Tabasso - Project Manager SiTI
Istituto Superiore sui Sistemi territoriali per l'Innovazione
Communication Manager Progetto LUMAT



www.interreg-central.eu/acronym



info@lumatproject.eu



+39 011 19751548



facebook.com/lumatproject/



linkedin.com/groups/12019206



twitter.com/Lumat_project

